

KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA
BUDÓW I ROBÓT ROMAN MADRY
77-400ZŁOTÓW, BŁĘKWIT 36B

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA
robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

ADRES: *OBRĘB EWID. – Rudna
DZIAŁKA NR EW. 341, 331, 364
m. Rudna*

BRANŻA: *ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANA*

ZAKRES: *PRZEBUDOWA DROGI W RUDNEJ*

INWESTOR: *Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów*

Opracował:	tech. bud. Roman Mądry <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie Nr upr. GP-7342/1276/92/93</i>	
------------	---	--

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Dz. U. poz. 1332 z dnia 6 lipca 2017r. Art 20, ust.4 Prawo Budowlane,
oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Złotów, Grudzień 2018r.

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Zaświadczenia o przynależności projektantów do izb	str. 3
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 4- 5
5. Plan zagospodarowania terenu	str. 6
6. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego	str. 7 -8
7. Rysunki – część projektowa	str. 9 -12

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów
Adres inwestycji: m. Rudna , dz.nr ew. 341, 331, 364

1.0. STAN ISTNIEJACY

Istniejąca droga, jest drogą osiedlową o nawierzchni z żużlowej. Znajduje się na działkach nr ew. 341, 331, 364 w m. Rudna.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący przebudowy drogi, polegającym na zmianie nawierzchni drogi na utwardzoną z kostki betonowej polbruk oraz wyprofilowanie poboczy.

3.0. LOKALIZACJA I OTOCZENIE

Działki inwestycji zlokalizowane są w sąsiedztwie osiedla domów jednorodzinnych. Początek i koniec istniejącej drogi łączy się z drogą powiatową 1038P.

4.0. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie pasa drogowego, na którym projektuje się zmianę nawierzchni drogi, znajdują się: przyłącze energetyczne, wodne, oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Nie występuje kolizja z planowaną inwestycją.

5.0. INSTALACJE

Obiekt nie zostanie wyposażony w instalacje wewnętrzne.

6.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się zmianę nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z nową podbudową.

7.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres opracowania ograniczony został do terenu pasa drogowego działek nr 341, 331, 364.

7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obsługa w zakresie komunikacji odbywać się będzie poprzez zachowanie istniejącej obsługi komunikacyjnej.

7.2. ZIELEŃ

Po zakończeniu prac budowlanych w obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go.

8.0 UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z niniejszym projektem, ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi oraz przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Adres inwestycji: m. Rudna , dz.nr ew. 341, 331, 364

1 .PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Kategoria obciążenia ruchem KR-1
- Szerokość - 3,00 m
- Długość - 324,50 m
- Spadki poprzeczne nawierzchni jedno- i dwustronne - 2.0 %
- profil podłużny dostosować do istniejących warunków terenowych
- promienie łuków 100,0m-10,0m

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Wierzchnią warstwę grubości od 10cm do 45cm stanowi humus.
Poniżej znajduje się warstwa 20-40cm piasku średniego

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr .20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4. KONSTRUKCJ ZJAZDÓW

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr .20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

5. OBRAMOWANIA

- Krawężnik zaniżony 15x 25x100, układanych na ławie betonowej z betonu C12/15

6. NIWELETA

Niweletę drogi przedstawiono na rysunku nr 3

7. URZĄDZENIA POMOCNICZE

Nie dotyczy

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej jezdni odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych

9. OZNAKOWANIE

Nie dotyczy

10. URZĄDZENIA OBCE

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

9. WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW

Nie dotyczy

10. WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.

Opracował:

tech. bud. Roman Mądry